

- 日野自動車、「デュトロ」・トヨタOEM「ダイナ200」「トヨエースG25」等計7車種の動力伝達装置(制御プログラム)に不具合があるとしてリコール
小型ハイブリッドトラックの機械式自動変速機にて、2個仕様の自動クラッチ作動用モータの制御プログラムが不適切な為、片側モータ失陥時に残りのモータでクラッチが作動できないことがある。その為、警告灯が点灯するとともに走行不能となる恐れがある。 11年7月2日～17年7月4日に生産した579
- ニコル・レーシング・ジャパン、BMWアルピナのディーゼルモデル5車種の排気ガス再循環装置(EGR)モジュールに不具合により火災の恐れがあるとしてリコール
BMWをベースとしたチューニングカー、アルピナ5車種の12年6月1日～16年3月11日に輸入した458
火災事故の原因とされているのは、ディーゼルエンジンのEGRモジュール不具合。排ガス冷却装置の耐久性が不十分な為、冷却水が漏れるものがある。その為、排ガスに含まれる煤が冷却水と混合してEGRモジュールな内部に堆積。高温になった堆積物がインテークマニホールドを溶損させ、エンジン出力が低下。最悪の場合、火災に至る恐れがある。
- スズキ、昨年7月に実施した「アルト」「アルトラパン」・マツダOEM「キャロル」の燃料タンクに関するリコールについて、対象となる生産期間を拡大し再リコール
前回リコールでは、16年10月5日～10月18日に生産した2273台を対象としていたが、対象とした期間以外に生産した車両でも不具合が発生する恐れがあることが判明。対象車両を16年7月26日～11月3日に生産した1万8689台に拡大した。又、交換修理用部品として出荷し、組付けられた車両が特定できない16台も対象となる。
不具合箇所は燃料タンク。樹脂成形時の冷却が不十分だった為、燃料ポンプ取り付けねじ部に成形不良が生じ、燃料ポンプを取り付けた状態でのシール性能が低下するものがある。その為、満タン給油時に燃料が漏れる恐れがある。
- 日本トレクス、UDトラック「クオン」等のウイング車荷台に不具合があるとしてリコール 14年8月6日～18年9月15日に生産した3789台
対象車＝ UDトラック「クオン」「コンドル」「ガゼット」・いすゞ「ギガ」「フォワード」「エルフ」・日野「プロフィア」「レンジャー」「デュトロ」・三菱ふそう「スーパーグレート」「ファイター」「キャンター」
不具合箇所はウイング車の荷台。油圧シリンダーのピストン部のシール構造が不適切な為、油圧が上げ側から下げ側(＝ピストンロッド側)へ抜けることがある。その為、ウイング開放時にウイングが下がり、最悪の場合、荷物の積み降ろし時に負傷する恐れがある。
- カーメイト、チャイルドシート「エールベベ・パパットグランス」の肩ベルトに不具合があるとしてリコール 18年3月5日～10月30日に生産した5022台
肩ベルト穴の形状および肩ベルトハンガーの動作構造が不適切な為、肩ベルト長さ調節時に片側ベルトのみ強く引き出すと、肩ベルトルーフ部に捲れが発生するというもの。動作を繰り返し行くと、最悪の場合、肩ベルトハンガーから肩ベルトが抜け、子どもを十分に拘束できない恐れがある。
- 日産自動車、「NV350キャラバン」・いすゞOEM「コモ」の発電機に不具合があるとしてリコール 12年5月11日～18年9月25日に生産した7万8851台
発電機の補機ベルトが持つ張力に対してプーリ内のベアリングの耐久性が不足している為、使用過程でベアリングが破損することがある。その為、エンジン回転変動を吸収する機能が損なわれてベルト張力が増加し、そのまま使用を続けると、補機ベルトで駆動するパワーステアリングポンプのブラケットが破損して、最悪の場合、パワーステアリングポンプが作動不良となり、操舵力が増大する恐れがある。
- マツダ、「ロードスター(ND)」のトランスミッション制御コンピュータに不具合があるとしてリコール 15年3月5日～18年12月19日dに生産した8607台
6AT車のトランスミッション制御コンピュータにおいて、クラッチ制御プログラムが不適切なことが発覚。Dレンジ(マニュアルモード含む)で走行中にレンジ信号ノイズを検出した場合、意図しないクラッチ制御が作動することがあり、減速感を伴うショックが発生し、最悪の場合、走行安定性を損なう恐れがある。
- スバル、「インプレッサ」「XV」「フォレスタ」のステアリングギヤボックスに不具合があるとしてリコール 18年12月28日～19年1月16日に生産した約780
電動パワーステアリングにおいて、コントロールユニットの端子部の製造条件が不適切で、回路が絶縁されずに導通するものがあったことが原因。その為、警告灯が点灯するとともにパワーステアリングのアシスト機能が停止し、ステアリングの操作力が増大する恐れがある。

