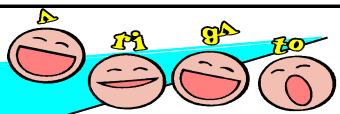


琴平自動車株式会社



私たちは返品を笑顔でお受けします。

《経営理念》

カーメンテナンスサポート業を通して安心と信頼の輪を広げる



NO. 230 令和 4 年 9 月号

<http://kotohira-motors.com>

日野のエンジン認証について追加の不正が判明 デュトロも出荷停止に



日野自動車は8月22日、エンジン認証不正問題について、排出ガス劣化耐久試験に関する追加の不正行為があったと発表した。排出ガス測定回数不足している測定点があったという。これまで不正行為が判明していなかった小型エンジン「N04C (HC-SCR) / 2019年モデル」が対象となったため、同エンジンを搭載する小型トラック日野「デュトロ」について、22日より出荷を停止する。

● 不正行為の内容

排出ガス認証申請に際し、(1) 劣化耐久試験の各測定点において排出ガス測定を2回以上行う必要があるところ、測定回数不足している測定点があった、(2) 劣化補正值の算出の際にそれらの測定データを使った算出が求められるところ、各測定点で1回分の測定データにより算出していた。

なお、技術検証の結果、N04C (HC-SCR) / 2019年モデルは排出ガスの規制値超過の可能性は認められなかったという。

● 新たに出荷停止となる車種

日野デュトロ(2019年5月発売以降のモデル、国内市場向け)
トヨタ・ダイナおよびトヨタ・トヨエース(2020年3月まで販売)にも搭載
不正行為の対象台数:7万6694台(7月末時点)
年間登録台数:2万6771台(2021年度実績)

車載量1.5トンクラスについては、トヨタ製GDエンジン搭載のため対象外。

日野自動車によると、今回の不正の原因は、関連法規の理解不足、規定・標準類の不備、認証プロセスの適正性を確認する仕組みの不備などがあったという。日野自動車は、エンジン認証不正問題に関する特別調査委員会の調査報告ならびに自社の技術検証状況を8月2日に公表し、3日より国土交通省の立ち入り検査を受けており、この中で新たな不正が判明した。



琴平自動車(株)
油圧ホース部



本格始動!!



お問い合わせお待ちしております!



琴平自動車株式会社

