



NEWS



私たちは返品を笑顔でお受けします

《経営理念》

カーメンテナンスサポート業を通して安心と信頼の輪を広げる

NO. 189 平成 31 年 4 月号

<http://kotohira-motors.com>



【KOTOHIRA 掲示板】

売ります！

○ (有)イマノバンキン
【南営業課】=担当;北畠

スーパーファミコンとカセット
(動作未確認)

※ 販売希望価格 ¥1,000円 ※



買取ります！

○ オーエムコーポレーション
【西営業課】=担当;大森
整備工場・钣金工場・タイヤショップ などの大型工具、買取り致します。
見積り無料 大阪府下出張査定致します！



高価買取

お知らせ！

ゴールデンウィーク休暇について

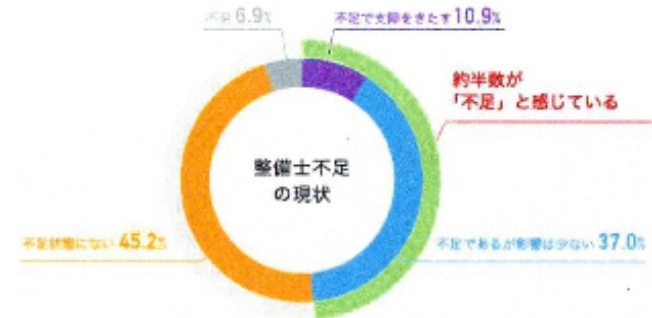
弊社もカレンダー通り、**4月28日(日)~5月6日(月)**まで休業させていただきます。よろしくお願ひ申し上げます。



日本における人材の不足、グローバル化、働き方改革の実施、激変の日本企業。この時代の課題を解決し、生き残り、そして成長を実現するために、整備事業を含む自動車関連会社は外国人労働者の活用にもっと真剣に目を向ける時期ではないだろうか。

整備業界の現状

日整連の資料によると、日本の整備士数は34万人といわれています。自動車分解整備業社は92,000事業所です。単純に1事業所当たりの整備士数は4名です。今いる整備士の高齢化、新規受験者数の減少により、年々自動車整備士の数が減少傾向にあるのです。



整備士不足の理由

- 整備士業界は、従業員10人以下の企業が約70%を占めているので、予算をかけた大規模な採用活動が難しい。
- そもそも自動車整備士の資格取得を目指す若者が10年間で半減してしまっている。(若者のクルマ離れ など)

自動車整備職種の外国人技能実習制度

国内で自動車整備人材の不足が深刻化する中、外国人人材の雇用を検討する中小企業が出てきている。特に外国人技能実習生の受け入れが整備会社を中心に広まっている。技能実習制度とは発展途上国の外国人を日本で一定期間受け入れてOJTを通じて技術や技能、知識の移転を図る制度である。その国の経済発展を担う人材育成を目的としたもので、日本の国際協力の重要な一翼を担っている。現地の送り出し機関(仲介業者)を通じて、地域や業種など組合単位で受け入れた実習生を、各企業に送るシステムとなっている。2016年4月1日より外国人技能実習生制度において「自動車整備」が職種に追加された。これによって外国人技能実習生が自動車整備の研修生として日本企業で働くことができるようになった。現在、ベトナムやフィリピン、カンボジアなどから20代の若い人材を中心に、日本全国の自動車整備企業で働いている。2017年11月の技能実習法の施行によって、外国人技能実習機構が2018年1月に設立され、新しい技能実習制度がスタートした。また、昨年末に外国人労働者の受け入れを増やすために出入国管理法を改正し、改正導入が4月以降から開始されるため、今まで3年だった研修期間を最長5年間へ延長、受け入れ人数枠の拡大等、今後の活用メリットは広がりそうだ。

