



# NEWS



私たちは返品を笑顔でお受けします

《経営理念》

カーメンテナンスサポート業を通して安心と信頼の輪を広げる

NO. 178 平成 30 年 5 月号  
<http://kotohira-motors.com>



## 【緊急告知】

平成30年5月から、  
 エアバッグのリコール未改修の場合、  
 車検が通らなくなります！  
 早急にリコール作業を受けて下さい。

### ● 対象車種 ●

タカタ製エアバッグを搭載した

- い す ゞ コモ
- SUBARU インプレッサ、レガシイ
- ダイハツ ミラ、ハイゼット など4車種
- トヨタ・レクサス ヴォクシー、カローラ、SC430 など25車種
- 日 産 エグストレイル、フーガ など14車種
- ピーエムダブリュー E46、3シリーズ(318i、320i など)11種
- ホ ン ダ フィット、アコード など31車種
- マ ツ ダ RX-8、アテンザ など5車種
- 三菱 ランサー、アイ など4車種

国土交通省は、5月1日からタカタ製エアバッグのリコール未改修車両の車検が通らなくなることを改めて周知した。今年3月末現在、車検を通さない車両が約84万台ある。

タカタ製エアバッグは、ガス発生装置(インフレーター)が異常破裂し、金属片が飛散する不具合が発生、2009年以降、リコールを実施している。これまでも未改修車に対し車検時に警告文の交付するなど、改修を促進してきた。今年3月末時点の国内の改修率は88.4%で、約220万台の未改修がある。また、異常破裂による死者が世界で少なくとも20人を数え、早い改修が必要のため、これまでの取り組みに加え、5月1日から異常破裂する危険性が高い未改修車については、車検で通さない措置を実施する。

エアバッグのリコールが未改修で車検を通さない措置となるのは自動車メーカー9社、97車種、約84万台。

車検を通さない措置となる車両の自動車メーカー別で最も多いのがトヨタ自動車で41万9373台、次いでホンダで22万7272台、日産が9万7117台、ダイハツが6万2852台。

## お知らせ！



## BLOG

当社ホームページにおいて、スタッフ通信を開設しました。  
 当社独自の情報や活動を配信し、  
 少しでも当社に親しみをもってもらうのが狙いです。  
 どうか暇な時で結構です！チェックしてみてください！！  
 ホームページアドレス <http://kotohira-motors.com>

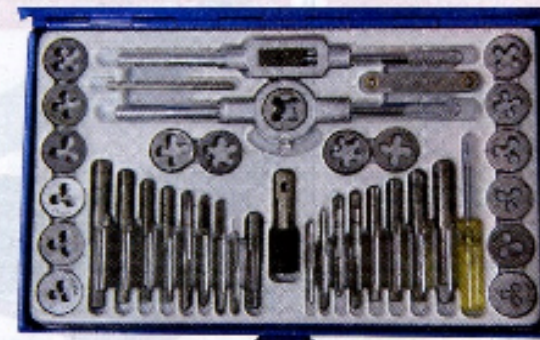


## 5月度顧客満足特価商品



### タップダイスセット40pcs

車、バイクの整備から工事現場でも大活躍！ピッチゲージ等特殊専用工具もついた本格プロ仕様！



#### セット内容

- M3×0.5 ●M3×0.6
- M4×0.7 ●M4×0.75
- M5×0.8 ●M5×0.9
- M6×0.75 ●M6×1.0
- M7×0.75 ●M7×1.0
- M8×1.0 ●M8×1.25
- M10×1.25 ●M10×1.5
- M12×1.5 ●M12×1.75
- 1/8NPT-27 ●タップレンチ
- I型タップレンチ ●ダイスハンドル
- ネジピッチゲージ ●ドライバー

税別区分 通常価格:6,580円

2 ご注文番号 34820

税別 **4,600円**



琴平自動車株式会社

